

XRAY T2 007 Tomáše Piknera

Intercup RC Rally Championship 2012



14. Forest Rally

Šampionát pokračoval 5. květnem třetím závodem, respektive druhým letošním na šotolině. Očekával se velký soubor mezi Petrem Pavlákem a Kamilem Sedláčkem. Den před závodem panovalo deštivé počasí a předpověď na den závodu nebyla o moc příznivější. Naštěstí se však nespínala, v den závodu panovalo nádherné slunečné počasí. Po příjezdu na místo konání čekaly na jezdce mokré tratě rychlostních zkoušek. Všechno začalo na shakedownu, ten měl jediný úkol, najít správnou volbu pneumatik do prvních rychlostních zkoušek závodu. Povrch trati zčásti tvořily jemné kamínky, které byly vlhké, zčásti suchý asfalt a zčásti mokrá šotolina, na níž se kola obalila bahem a přestala fungovat. Volba pneumatik byla tedy otázkou kompromisu.

Přejímkou prošlo čtyřiačtyřicet modelů a závod přesně v 9:01 odstartoval. Na jezdce čekalo celkem osm rychlostních zkoušek.

V tomto závodě nikdo nepřešel Kamila Sedláčka, který měl v cíli úctyhodný náskok čtyřiceti sekund na druhého Petra Pavláta, který si hlídal druhé místo a neriskoval. Třetí dojel do cíle Petrův týmový kolega František Doležal se ztrátou dvaapadesáti sekund na prvního v pořadí „Bramborovou“ medaili získal David Mišálko. Následovala skupinka Fabiů S2000 – páté místo až do cíle udržel Michal Pospíšil, šestý byl Tomáš Lysák, který odsunul na sedmou pozici Filipa Vítu. Osmý skončil Filip Bezdek, devátý Jan Viktora a poslední bodované místo jsem obsadil já.

V hodnocení 2WD zvítězil Petr Sekula, který dojel celkově na jedenáctém místě. Druhé místo v této skupině patřilo Martinu Bar-

tíkovi, který ustál těsný soubor s loňským šampionem 2WD Jiřím Pavlíkem. Další samostatně hodnocenou kategorií byli junioři, v níž byli vyhodnoceni jen čtyři jezdci. Nejlepším z nich byl Jakub Kašný, druhý dojel do cíle Vít Kutal a na třetím místě skončil Michal Zahradník. Čtvrtou příčku mezi juniory obsadil Adam Martinek.

Pořadatel pro nás připravil velmi dlouhý, náročný závod s mixem tří povrchů, což soutěž velmi ztraktivnilo. Svoji roli v tom sehrálo také počasí den před závodem. Zpestřením bylo také vyhlášení výsledků, když pořadatel připravil ceny i pro nestandardní kategorie.

5. Slovácká Rally

Čtvrtou soutěží letošního roku byla ryze asfaltová rally, která se tradičně jela v parku na Cigánci v Hodoníně. Jezdce přivítalo krásné slunné počasí a rozpálený asfalt. Na jezdce čekaly čtyři rychlostní zkoušky, které se jely dvakrát. Typické úzké cestičky v parku byly propojeny krátkými šotolinovými úseky. Pořadatelé v čele s Romanem Lungou připravili tabuli s nákresem rychlostních zkoušek, aby během dne závodníci nebloudili.

Od začátku nenechal nikoho na pochybách o svých kvalitách Kamil Sedláček z týmu Grifone a v průběhu závodu vyhrál sedm rychlostních zkoušek, pouze jednu přenechal skvěle jedoucím Tomáš Lysákov. Kamil tak vyhrál s náskokem čtyřiačtyřiceti sekund další letošní závod a upevnil si tak v celkovém hodnocení šampionátu první pozici. Druhý v cíli byl další mladík David Mišálko z týmu

2012 Autodrom Sosnová, který v závěru závodu finišoval a odsunul tak za svá záda třetího Petra Pavláta z téhož týmu. Petr měl v Hodoníně jasný hendikep, a to hmotnost a věk. Charakter závodu mu neseděl, ale i tak zajel „bednu“. V poslední erzetě spolu s Petrem bojoval o celkové třetí místo Tomáš Lysák z týmu Samohyl Motor Zlín. I když zajel rychleji než Petr, nakonec to nestačilo o 0,2s, a skončil na čtvrtém místě. Páté místo si s přehledem po celý závod hlídal František Doležal z týmu 2012 Autodrom Sosnová. Celý den byl také průběžně šestý Filip Vítu (Samohyl Motor Zlín), který ale v poslední erzetě hodně bojoval s duem jezdců Grifone – Martinem Mudříkem a mnou. Sedmý byl v cíli Martin Mudřík, který za sebou udržel mě. Na devátém místě si první letošní body z Hodonína odvezl Josef Jandouš (Sheron Racing Team). Poslední bodované, tedy desáté místo, udržel Josef Pekař z týmu Red Bull.

V roli favorita skupiny 2WD do závodu vstoupil Petr Sekula, ale doplatil na špatnou volbu pneumatik a kvůli tomu v každé erzetě ztrácel drahocenný čas. První místo si tak v Hodoníně vyjel Jiří Pavlík (JPK Racing), který letos poprvé vyhrál, jel čistě a za svými zády udržel druhého Romana Seiferta (Pegas Rally Team), který si v pohodě dojel pro druhé místo. Třetí skončil Petr Sekula (Seki Motorsport).

V tomto závodě startovalo zatím nejvíce juniorů, a to sedm. První místo si z Hodonína odvezl Vít Kutal (Monster Energy Team Junior), který celý den bojoval o každou sekundu s Jirkou Rosíkem

z téhož týmu, aby v poslední rychlostní zkoušce vyhrál kategorii juniorů o 0,239 s. Jirka Rosík tedy skončil druhý. Třetí byl v cíli Tomáš Mudřík (Grifone Junior), jenž nedokázal útočit na první dvojku, a tak si pohlídal místo třetí.

8. Michelin Rally

Letošní dvoudenní osmá Michelin rally zanechala v jezdcích výrazný dojem. Po dva dny se bojovalo na okraji lesa v Hvozdně. Páteční první etapa byla poprvé v historii okoušená noční superspeciálkou. Pořadatel pro jezdce připravil šotolinové rychlostní zkoušky s několika novinkami. Poprvé byl cíl na jednom místě. Legendární erzeta s názvem Ostrata byla zrušena. Zůstal pouze start na stejném místě s novým propojovacím úsekem. Pořadatelský tým v čele s Lukášem Zámečnickem uspořádal parádní závody. Většina rychlostních zkoušek byla upravena tak, aby s jejich průjezdem neměli problém ani dvojky, i přes tuto snahu se ale našla místa, která byla těžce průjezdná i pro čtyřkolky. Některé pasáže byly hodně uskákané, ale takový už je Michelin.

Pátek

Na start závodu se postavilo celkem čtyřicet tři jezdců. Páteční etapa začala nejlépe trio Kamila Sedláček, František Doležal a David Mišálko. Po poslední rychlostní zkoušce šel jako vítěz zpět František Doležal se sedmísekundovým náskokem před Kamilem Sedláčkem a Davidem Mišálkem. Jako čtvrtý se ztrátou sedmnácti sekund byl v cíli etapy Petr Pavlát. Další jezdci už na čelo závodu ztráceli přes pětáct sekund.

Do závodu odstartovalo celkem devět jezdců kategorie 2WD. Petr Sekula startoval s upraveným podvozkom XRAY na dvojkolku, Ji-

ří Pavlík pouze vyndal zadní řemen u svého XRAYe. Zbytek startovního pole startoval s podvozky Tamiya. Jako průběžné první dokončil první etapu Petr Sekula pronásledovaný Jirkou Pavlíkem, třetí místo držel Roman Seifert. Na čtvrté pozici byl Martin Jakubů, pátý Vlastimil Handl, šestý Martin Bartík, sedmý Petr Bábek, osmý Bronislav Kořínek a devátý Michal Odstrčil.

Do závodu nastoupilo celkem sedm juniorů. Po prvním závodním dnu na tratích Michelin Rally se v čele soutěže držel Vít Kutal před druhým Jirkou Rosíkem s ná-



Servisní zóna na Forest Rally



Stupně vítězů Forest Rally

skokem dvou sekund. Třetí místo mezi juniory obsadil Josef Jandouš se ztrátou čtyř sekund na první místo. Čtvrtý byl pak Tomáš Mudřík se ztrátou 4,7 sekundy na prvního Víta Kutala. Soubor těchto juniorů byl tedy v průběhu prvního dne velmi vyrovnaný, což slibovalo velkou bitvu na další den závodu. Na pátém místě skončil Jakub Kašný, šestý David Kubeš a sedmý Michal Horalík.

Sobota

Nejlépe do druhého dne odstartoval František Doležal, který vyhrával další rychlostní zkoušky a s přehledem si v průběhu dne

hlídal první místo. Tím také zaslouženě vyhrál svoji první rally v rámci šampionátu Intercup. Za celý den neudělal zásadní chybu a i na nejdelší rychlostní zkoušce, která měla název Olmeca, ukázal všem záda. Do předposlední, tedy třinácté rychlostní zkoušky bojovali o druhé místo Kamil Sedláček s Davidem Mišálkem. V průběhu této rychlostní zkoušky utrhli Kamil Sedláček spojovací tyč řízení a kvůli dvojnásobné časové penalizaci se propadl na celkové čtrnácté místo. Druhý v cíli se tak radoval David Mišálko. Třetí místo do klína spadlo Petrovi Pavlátovi a tato trojka dokázala podruhé ve dvacetileté historii Intercupu obsadit kompletní stupně vítězů. Čtvrté místo si po celý den bez problémů hlídal Tomáš Lysák, jeho výkon byl standardní a vyrovnaný. Skvělý výsledek ale zajel Filip Vítu, který letos předvádí atraktivní jízdu se skvělými časy, což jej vyneslo na celkové páté místo. Šestý skončil Filip Bezdek, který se na svoji pozici držel po celou dobu závodu. Sedmou příčku obsadil Martin Mudřík, osmý jsem byl já, devátý Jan Viktora a desátý nakonec Josef Jandouš, který v poslední superspeciálce za sebe odsunul na první nebodované místo Josefa Pekaře.

Do souboru o první místo v kategorii aut s jednou poháněnou nápravou zasáhla technická záhada na autě Petra Sekuly, který s přehledem vedl svoji třídu, ale po penalizaci v desáté rychlostní zkoušce se propadl na druhé místo a přenechal tak vítězství v závodě Jiřímu Pavlíkovi. Třetí v cíli byl Martin Jakubů, čtvrtý Martin Bartík, pátý Roman Seifert, šestý Vlastimil Handl, sedmý Petr Bábek a osmý dojel Bronislav Kořínek. Kvůli technické závadě odstoupil Michal Odstrčil.

Mezi juniory udržoval celý den konstantní tempo Josef Jandouš mladší, takže poprvé vyhrál závod ve svoji kategorii. Na druhé příčce za Josefem skončil Jiří Rosík a třetí byl Tomáš Mudřík.

Náročný dvoudenní závod prověřil jak techniku, tak i fyzické síly každého jezdce. Celkový čas prvního jezdce v cíli byl 42:27,592. Letošní Michelin Rally dokončilo čtyřicet dva ze čtyřiceti tří jezdců. Pořadatel připravil náročné rychlostní zkoušky s atraktivní superspeciálkou, kterou závod vyvrcholil. Jako vždy je co zlepšovat, ale tento závod už tradičně patří k těm nejnáročnějším v celém šampionátu a letos to nebylo jinak.

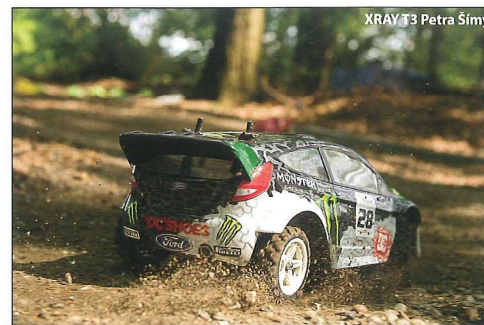
Závěrem

Kvůli problémům Kamila Sedláčka s technikou děl v polovině šampionátu první čtvrtku pouze osm bodů. Šanci na získání místa má tedy ještě mnoho jezdců, a průběh dalších závodů tak bude hodně napínavý. První místo v týmech vybojoval 2012 Autodrom Sosnová, který letos vyhrál všechny závody, a míří tak rychlými kroky k získání titulu. V kategorii 2WD se odehrává velký soubor mezi Jiřím Pavlíkem a Petrem Sekulou. V kategorii juniorů máme po polovině závodů celkem pět vítězů.

Tomáš Míkl
Foto Ondřej Záruba



Ford Fiesta RS WRC Kamila Sedláčka



XRAY T3 Petra Šimý