



# CZECH RALLY CHAMPIONSHIP 2012

Již tradičně novou sezonu zahajovala RC Rally Borek. Závod se jel v Čisté u Mladé Boleslavi a šlo již o VI. ročník. Než se podrobněji rozepíšu o této úvodní soutěži, zmíním se, co nás čeká v osmém ročníku Czech Rally Championship (dále CRC). Do zahajovacího podniku se v CRC dosud zaregistrovalo třicet jezdců (registrovat se lze v průběhu celé závodní sezony) a do kategorie týmů se jich přihlásilo deset. Mezi favority patří Pepahohe Fotr RC Rally Team, který tvoří zkušená dvojice Petr „Peťák“ Pavlát (první vicemistr ČR 2011) a Honza „Doktor“ Heřmánek. Určitě jim tuto papírovou pozici budou chtít ztížit týmy RC Club Čistá, Bobik Team RCČ, PRO Racing Team Liberec či Patriot Team. Zvědaví jsme také na nový Allroad RC MB Team, který se minulý rok věnoval hlavně testování

a jeho letošní sezona bude premiérová. Změnily se i kategorie, kterých přibýlo. Jezdci jsou rozděleni do věkových skupin tak, jako na mistrovství ČR. V letošním ročníku čeká na jezdce osm soutěží, především na nepevném povrchu.

Na start závodu VI. RC Rally Borek se postavilo dvaatřicet jezdců, na něž čekalo osm rychlostních zkoušek rozdělených do čtyř etap (jedna etapa obsahovala dvojici „erzet“, které se projížděly protisměrně). Snad ze všech jezdců byla cítit skvělá nálada i natěšení na novou sezona, kterou zdůrazňovalo krásné jarní počasí s teplotou okolo 20 °C.

## Závod

Ve dvojici RZ 1–2 (Borek 1 a 2) první etapy čekaly na jezdce no-

vé rovinaté úseky, které byly připraveny pro závod mistrovství ČR a nyní proběhl jejich ostrý test. Jejich účelem je propojit servisní zónu s již používanými rychlostními zkouškami. Závod mistrovství ČR se zde pojede v polovině května. Po této úvodní etapě se na čele průběžného pořadí usadili domácí jezdci, tedy já (10:59,88 s) a Dejv Mishalko se ztrátou necelých šesti sekund. Třetí v pořadí Peťák ztrácel více než půl minuty s těsným třísekundovým náskokem na svého partáka Doktora. Další dvě místa patřila druhému domácímu týmu s Petřem a Fildou (Bobik Team RCČ). Úvod ukázal, že to bude těžký a dlouhý závod, ale jezdci vítali každou minutu jízdy, kterou se jim na začátku sezony podaří odjet, a s krásným počasím v zádech to bylo opravdu příjemné.

Další dvojice RZ 3–4 (Týnec 1 a 2) druhé etapy zavedla jezdce po dvouleté pauze na legendární úseky rychlostní zkoušky zvané Horská, kde jezdci překonávají více než desetimetrové převýšení v serpentínách i s částí úseku předzdivanou Tobogan, kterou závodníci při správném nájezdu projíždějí na plný výkon svého vozu. Určitě šlo o dvojici nejtěžších, ale asi ne nejděších rychlostních zkoušek. Nejrychleji jsem je zvládl já s Dejvem a podělili se o dílčí vítězství v jednotlivých erzetách. Také jsme samozřejmě využili znalost domácího prostředí. Jezdci z týmu Pepahohe Fotr RRT si prohodili pozice, ale jejich ztráta byla téměř minutová. V kategorii superjunior se po zaváhání svojí techniky v první rychlostní zkoušce do čela proboujel velmi talentovaný Matěj Benda a stabilně zajížděl časy na hranici nejlepší desítky.

V polovině závodu jsem vedl já celkovým časem (22:42,22 s) s osmi sekundami k dobru před Dejvem. S větším odstupem pak byli Doktor, Peťák, Petrs, Filda, Martin Knespl (Patriot Team), Štěpán Benda a Ondra Pavliš (PRO Racing Team Liberec). Desítku nejrychlejších uzavíral Vláda Krejčík (Profi RC modely). Velkou pochvalu si určitě zaslouží nováčci, pro některé to byla první rally v životě a bylo až s podivem, s jakým odhodláním a vůlí nastupují do těžkých rychlostních zkoušek.

## Druhá polovina

Třetí etapa tvořená dvojicí RZ 5–6 (Stránka 1 a 2) zavedla jezdce



Válečné barvy týmu Allroad RC MB

opět na rovinaté pláni smíšených lesů a dala jim „odpočinout“ po předchozích vysokohorských výjezdech, kde chyběl na vrcholcích v turbomotorech potřebný kyslík pro naplnění spalovacích prostor. I zde si oba jezdci vpředu v jednotlivých rychlostních zkouškách poctivě rozdělili vítězství a po odjetém času 35:59,36 s byl mezi nimi zanedbatelný rozdíl devíti sekund, přičemž za další konec pomyslného provazu jsem tahal já.

Závěrečná, tedy čtvrtá etapa, RZ 7–8 (Pachrb 1 a 2) měla být pouze jakousi příjemnou tečkou za závodem. Pouze krátké sklouznutí toboganem a odtud co nejkratší cestou do cíle. Na přání většiny jezdců byl však opět zařazen celý úsek Horské s přidáním několika atraktivních klopených rychlých zatáček ve vzdálenější části areálu, k nimž se muselo samozřejmě dojet, což tyto erzety proměnilo na nejdělsí a nejtěžší.

První průjezd dramaticky promluvil do celkového pořadí jednotlivců i družstev. U Fildova speciálu se rozpadl homogenní kloub na předním kole, dále již nemohl pokračovat a připsal na svůj účet VP. Propadl se až do druhé desítky jezdců a Bobik team RCČ klesl na nepopulární „bramborovou“ pozici za PRO Racing Team Liberec, ale i oni jeli kvalitní závod a tento výsledek si zaslouží.

Druhý průjezd již nic nezměnil a já si na konto připsal oba nejrychlejší časy. Navýšil jsem svůj náskok v cíli na pětatřicet sekund na Dejva, který ke konci závodu ztratil koncentraci. Sice dělal chybu za chybku, přesto si stále držel bezpečný odstup od Petáka, který byl okolo jedné minuty. Jediná dramatická situace v závěrečné rychlostní zkoušce nastala, když Doktor k jejím konci „ulou-

Superjunioři zleva Šimon Martan, Matěj Kupilík, Matěj Benda a Kubík Svoboda



pl“ zadní kolo. Jízda s trojkolkou mu nedělala velké potíže a čtvrtou pozici před Petrsem uhájil. Ten asi litoval, že se do toho neopřel více.

Pořadí desítky nejlepších bylo následující: Frantin Doležal (50:06,42 s), Dejv Mishalko, Petr „Peták“ Pavlát, Honza „Doktor“ Heřmánek, Petr Musal, Štěpán Benda, Radek Šulc, Ondra Pavliš, Vláda Krejčík a Filda Musal.

Závěrem děkuji všem jezdcům za podané výkony, hlavně nováčkům se musím poklonit za jejich odhodlání a vytrvalost pokračovat v soutěži dál. Děkuji také Vaškovi Stránskému, který celý závod odjel s vozem kategorie F2 (2WD) jako test, který měl určit vhodnost těchto tratí pro závod mistrovství ČR, v němž byla tato kategorie nově otevřena. Příjemným momen-

tem celého závodu byl, návrat Standy Knespla na závodní tratě po téměř roční pauze, který i se svým handicapem většinu tratí zvládl. Šlo určitě o nejtěžší a nejnáročnější ročník této RC rally a díky nádhernému počasí a skvělé náladě všech zúčastněných, kdy nadšení jezdci analyzovali svoje účinnosti v jednotlivých rychlostních zkouškách, budou na tento závod určitě vzpomínat v dobrém.

Ještě jednou gratulujeme vítězům a děkujeme pořadatelům i všem závodníkům za předvedené výkony. Zároveň vás zveme na druhou soutěž – tou bude RC Rally Březno nedaleko Mladé Boleslavi, kde na nás čekají rychlé šotolinové tratě. Více informací najdete na internetových stránkách [www.rcrc.wz.cz](http://www.rcrc.wz.cz). Těšíme se na vaši účast.

Frantin Doležal

#### Celkové výsledky

##### Kategorie super junior (do 11 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Matěj Benda
2.	Matěj Kupilík
3.	Kubík Svoboda

##### Kategorie junior (11–17 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Dejv Mishalko
2.	Filda Musal
3.	Jakub Hoffmann

##### Kategorie senior (18–40 let):

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Jan Heřmánek
2.	Štěpán Benda
3.	Radek Šulc

##### Kategorie veterán (nad 40 let):

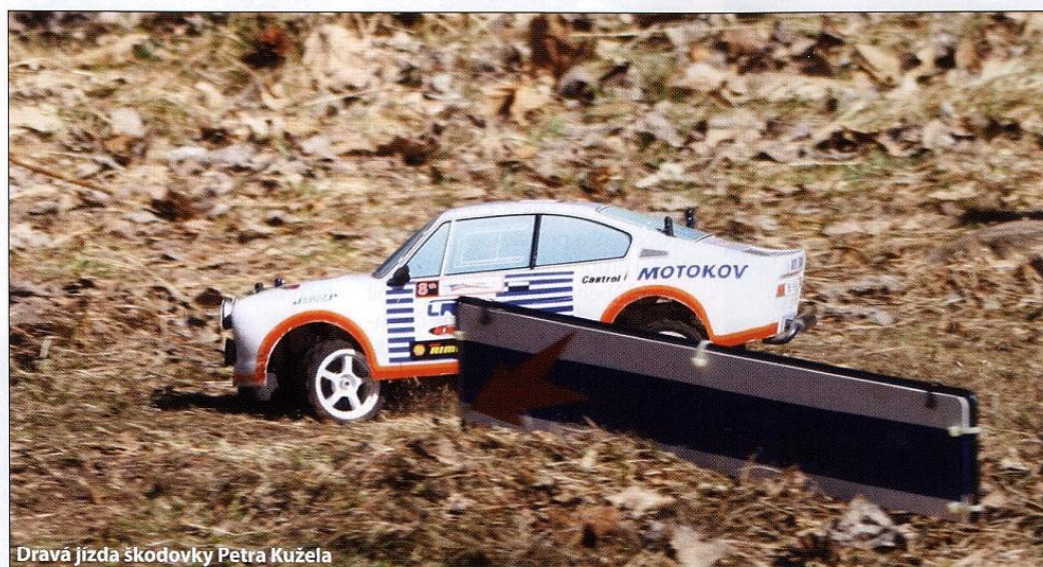
Pořadí	Jméno jezdce
1.	Frantin Doležal
2.	Petr Pavlát
3.	Petr Musal

##### Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Frantin Doležal
2.	Dejv Mishalko
3.	Petr Pavlát

##### Kategorie týmu:

Pořadí*	Název týmu
1.	RC Club Čistá (Frantin Doležal, Dejv Mishalko)
2.	Pepahohe Fotr RC Rally Team (Petr Pavlát, Jan Heřmánek)
3.	PRO Racing Team Liberec (Petr Hauer, Radek Šulc, Ondřej Pavliš)



Dravá jízda Škodovky Petra Kužela