



Park fermé

# Czech Rally Championship 2012

Druhá soutěž zavedla jezdce v sobotu 14. dubna do nové lokality v obce Březno nedaleko Mladé Boleslavi. Název závodu, Spring RC Rally Březno, naznačil, že již půjde o opravdu jarní soutěž. Tratě byly umístěny ve sportovně-kulturním areálu obce, ke kterému patří i dokonalé zázemí, včetně stravování. Pořadatelem tohoto závodu byl opět RC Club Čistá, který zajistil potřebné formality k pronájmu těchto pozemků. Každý byl určitě zvědavý, jestli se druhá soutěž vyrovná s úvodním závodem, který vyšel na 100%. Tentokrát jsme měli poněkud obavy po předpovědi počasí, ale nakonec panovalo příjemné jarní počasí. Do závodu se přihlásilo čtyřicet jezdců, na start se jich nakonec postavilo sedmatřicet. Děkuji všem závodníkům, kteří svoji



Hlavní pilíř připravených šotolinových úseků

účast zrušili včas, čímž ušetřili pořadatelům starosti s přípravou podkladů pro zpracování výsledků.

Co bylo pro jezdce připraveno? Byl zde krátký travnatý úsek, který

byl spojen krátkým šotolinovým úsekem, kde by mělo v budoucnu vzniknout několik tenisových kurtů. Tato plocha byla rozdělena do tří okruhů (po obvodu velký a dva menší vnitřní), které se daly vzájemně propojovat. Rychlostní zkoušky byly sestaveny tak, aby se jejich náročnost i délka postupně zvyšovaly. Soutěž byla klasicky rozdělena do čtyř etap, vždy po dvojici „erzet“, které se projížděly protisměrně. Dočkali jsme se i premiéry vozu Ford Fiesta WRC, s nímž jezdili závodníci Rebel Racing týmu

## Závod

První sekce (RZ 1 a 2 – Březenská 1 a 2) ukázala, kdo bude na těchto technických tratích pánem. Tyto úvodní erzety byly tvořeny travnatým úsekem a obvodovým velkým šotolinovým okruhem. Do čela s náskokem více než dvaceti sekund se

probojoval Petr „Peták“ Pavlát, tím dal jasně najevo zbytku startovního pole, že dnes to bude pouze jeho závod. Druhou pozici jsem si bezpečně hlídal s náskokem deseti sekund já. V další skupině jezdců to bylo pouze o sekundách – Dejev Mishalko, Petr Musal, Jan „Doktor“ Heřmánek a Filda Musal. S již větší ztrátou jezdil Ondra Pavliš, ale na hranici desítky nejlepších to doslova vřelo. Mezi osmým a desátým místem (Libor Kupilík, Vláda Krejčík a Milan Široký – pravidelní účastníci Rally Západní Čechy) byl pouze sekundový rozestup.

Druhá sekce (RZ 3 a 4 – Sokolská 1 a 2). Zde se nejel travnatý úsek, který překvapil mnoho jezdců svým vysokým gripem, a naopak přibyl vnitřní okruh, který ráno posloužil ráno jako shake-down. Někteří jezdci změnili pneumatiky, aby „lehkou“ pozici Petákoví ztížili (já, Dejev, Petr) a místo



Krátký travnatý úsek



ripmaxů nasadili řezané rallybločky od ARP. Úseky se již zdály vyčištěné od volné šotoliny a vhodné pro tyto pneumatiky. Výsledek byl naprosto opačný a Peták jim všem naložil dvojnásobný náskok než v předešlých rychlostních zkouškách. Do čtvrté erzety nastoupili jezdci již s osvědčenými ripmaxy a boj se přenesl na týmy. Poněkud dramatický dojezd měl Peták, jemuž se vůz zastavil těsně před cílovou fotobuňkou, a svým největším soupeřům tak vrátil trochu času, o nějž svoji špatnou volbou pneumatik přišli. Petr Pavlát nakonec dojel na čtvrtém místě. V polovině závodu bylo celkové pořadí následující: Peták, já, Petr Musal, Jan Heřmánek, Filda Musal, Dejv, Ondra Pavliš, Milan Široký, Štěpán Benda a Vláda Krejčík. V kategorii super junior si skvěle vedl desetiletý Matěj Benda, který zajížděl časy v první desítce, a jeho dynamická jízda plyn-brzda (včas a přesně) byla pastvou pro oči. V kategorii týmů vedl Pepahohe Fotr RC Team před týmy RC Club Čistá a Bobik. Třetí sekce (RZ

5 a 6 – U Remízku 1 a 2) byla opět bez travnatého úseku s velkým okruhem a druhým vnitřním okruhem. V těchto průjezdech zaznamenali jezdci Fotr Teamu dvakrát double, když obsadili vždy první dvě místa, a upevnili svoje postavení v týmech. Naopak tým Bobik RCČ přišel o třetí pozici, když oba jeho jezdci v páté erzetě prožili horké chvíle. Fildovi se z neznámých důvodů vůz zastavil a po dvaceti sekundách zase ožil. Petr poškodil řízení v průjezdu legendárním „křovácým“ mostem natolik, že musel odstoupit. Na jejich místo se probojoval PRO Racing Team LB. Co je to „křovácý most?“ Je zhruba dva metry dlouhý a je jednou z nezáladnějších rekvizit, s nimiž se můžeme na RC tratích setkat, a to nejen v CRC, neboť bývá půjčován i do jiných pohárů. Jeho průjezd vyžaduje naprostou soustředěnost a úspěchem si můžeme být naprosto jisti až po jeho úplném zdolání.

Čtvrtá sekce (RZ 7 a 8 – Bejrova superspeciálka 1 a 2). Tato

dvojice rychlostních zkoušek zahrnovala všechny připravené úseky. Oba průjezdy vyhrál Peták s téměř naprosto stejným časem 6:42,32 (druhý pouze 0,5 sekundy horší). Jeho celkový čas byl opět špičkový 46:28,08. Mně na druhém místě nadělil minutu a čtvrt, třetí skončil jeho týmový parták Jan Heřmánek s další dvacetisekundovou ztrátou. Malé drama v poslední erzetě prožil nadějný Matěj Benda, když se mu podařilo utrhnout levé přední kolo. I tak byl jeho náskok dostatečný a svoji kategorii bezpečně vyhrál. Nakonec bylo pořadí desítky nejlepších následující: Petr Pavlát, já, Honza Heřmánek, Filda Musal, Dejv Mishalko, Ondra Pavliš, Milan Široký, Štěpán Benda, Vláda Krejčík a Míra Pek.

Na závěr děkuji nejen pořadatelům za dobře připravený závod, ale i místnímu správci areálu Josefu Bejrovi a obecnímu úřadu Březno, že nám vyšli všemožně vstříc. Gratuluji všem medailistům i jezdci, kteří si určitě tuto finskou šotolinu pl-

nou dlouhých driftů zpestřených skoky přes použité mosty užili. Více informací o soutěži naleznete na internetových stránkách Czech Rally Championship. Těšíme se na vaši účast v následujících soutěžích.

**Frantín Doležal**

### Celkové výsledky

#### Super junior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Matěj Benda
2.	Kubík Svoboda
3.	Matěj Kupilík

#### Junior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Filda Musal
2.	Dejv Mishalko
3.	Václav Stránský

#### Senior:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Jan Heřmánek
2.	Milan Široký
3.	Štěpán Benda

#### Veterán:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Ondra Pavliš

#### Absolutní pořadí:

Pořadí	Jméno jezdce
1.	Petr Pavlát
2.	Frantín Doležal
3.	Jan Heřmánek

#### Týmy:

Pořadí	Název týmu
1.	Pepahohe Fotr RC Rally Team
2.	RC Club Čistá
3.	PRO Racing Team Liberec

Model Petra Hašana

